

Memoire d'un Sapeur du 5^{em} Genie
17^{em} Compagnie Versailles (Seine et Oise)
Le nomme Le Sieur Joachim
Moustier Remungol Tar Pontivy
(Mort Liban)

Jour de mobilisation Dimanche le 2: Oubli
parti de chez moi le 3 Aout a 6 heures du matin
pour rejoindre mon regiment a Versailles
Parti de Versailles a une heure du matin
le 21 Aout 1914, arrive a Chalons a midi
Parti a 6 heures du soir de Chalons le 22 arrive
le 23 a 8 heures a Marmigny travaux de Deviation
de voie parti le 23 a 6 heures du soir arrive a
Mezines le 23 a onze heures du soir, parti de
Mezines le 24 a 6 heures pour Reims et continue
la route jusqu'au Arras par Laon arrive a Arras
le 25 a 6 heures du matin parti en reconnaissance
jusqu'a Denain, Revenu a minuit a Arras le
le 26 resté a Arras le 27 raconte le choc
Jean mais aussi que Peron de Kgoit alla
au feu, le 27 Aout enturi les points de Coeur
fait sauter un point sur Seaye et tout

Les aiguilles de la gare ainsi que la station
électrique et les réservoirs d'eau parti
D Amas a 9 heures du soir arrive a minuit
a St Pol le 28 fait sauter deux ponts et
300 mètres de rails, j'ai réparti a onze heures
du soir pour Trepent après avoir fait sauter
le viaduc a une heure du matin et reparti
pour Amiens arrive le 29 a 5 heures du matin
a Longuean pour faire sauter la gare ayant reçu
contre ordre reparti a 9 heures du soir pour
Ailly sur Oise arrive a 2 heures du matin
le 30 rails faits sauter la gare dévalise une
mine Allemand parti a 5 heures du soir
pour Bectemil rencontre a la gare Joseph
Ligonday et Belle du Tornello et Lethab de
Remungal egare revenant du feu, qui
m'ont dit que Jean Pierre Bibouis avait
reçu une balle et ne ayant plus rien
après avoir fait sauter la gare parti a
5 heures du soir pour St Just arrive a 6
heures du matin et reparti pour Baumont
a 11 heures passe a Clemont a midi le 31
Aout 1914 puis arrive a Pontoise a 8 heures

du soir pour faire sauter le pont de
St Nicolas a Chaponval le 4 et le 2
septembre en détachement avec le lieutenant
Cartenson a Epluches fait minage au pont
mort du Carpentier et des sergents Vibes
et Guillard en faisant sauter le tunnel
de Soissons le 3 arriva a Achières au
matin reparti le soir a 8 heures pour
Chaville et ensuite sur Vignen le 5 au
matin et resté la journée ensuite parti
pour Vignen farges pendant 2 jours et
reparti pour Remorantins le 8 a 9 heures
du matin parti de Remorantins le 9 sept
arrivé a Vignen arrivé a Montluçon le
10 parti le 11 a une heure passé a
Bourges arrivé a Sens le 12 septembre
arrivé a Troyes a 6 heures du soir parti
pour Romilly sur Seine a 9 heures du soir
a Esternay le dimanche 13 a midi recu
maintenant a Passy sur marne a dix heures
du soir départ pour Chateau Chierry a
dix heures le 14 départ pour Reims arrivé
le 14 a midi une bombardie Reims

Ramassé ces obus toute la journée
du 19 bombardement jusqu'au 25 à 3 heures
après la gare après le départ des employés
à la nuit. J'ai vu un cadavre Allemand
à Jendi 12 ans à Braisne au milieu
du Camp Anglais à environ 5 kilomètres de
l'ennemi le canon tourmenté ainsi que les
mitrailleuses beaucoup de blessés Anglais et
Allemands le 28 j'ai été cueilli des obus
de la Vesle rivière passant à Braisne des
obus français noyé par les Allemands
abandonné par des Français en retraite
l'après midi le même jour de jeter les
armes et les effets et équipements des territoires
gardant les voies, obligé de les enterrer
fourni par les Allemands, pendant le
séjour à Braisne ont tenté par deux fois
d'aller réparer la voie à la gare Ciry-
Sermoise à 7 kilomètres de Braisne mais
par deux fois qu'on a reçu des obus heu-
reusement personne atteint.

Le 28 septembre reconnaissance jusqu'à Mont-
notre Dame

Le 4 Octobre assiste à un enterrement d'Anglais
3 enterrements, le 5 octobre jusqu'à Fismes
fut des blessés Français. Le 13 Octobre bombardement
de la ville de Braime sur bouches de l'Elbe et
4 femmes de blessés et quelques soldats Français fait
attelage à notre train pour partir mais finalement
ont à rester. Le 24 octobre bataille d'aviation au-dessus
de la gare de Braime fabrication de voiture
mitrailleres à l'arrière de table de nuit.

Parti de Braime le 11 février à Châlons
du matin pour aller à Reims arrivé à
Châlons le soir resté à Reims jusqu'au
17 février et le 17 février au soir
partit pour la ville au Port
arrivé dans la nuit à Reims
arrivé nous avons été tombés
à la gare, le travail déplacement
du voie et un quai et une route.

Ramassé ces obus toute la journée
du 15 bon bardage jusqu'au 16 à 3 heures
cracue la gare après le départ des employés
après la nuit. Dismes ou cadavre Allemands
Le 17 arriva à Braisne au milieu
du Camp Anglais à environ 5 kilomètres de
l'ennemi le canon tourmentait ainsi que les
mitrailleuses beaucoup de blessés Anglais et
Allemands le 28 j'ai été cueilli des obus
de la rive rivière passant à Braisne des
obus français noyé par les Allemands
à bon jour par des français en retraite
l'après midi le même jour je deterrai les
armes et les effets et équipements des territoires
gardant les voies, obligé de les enterrer
fournir par les Allemands, pendant le
séjour à Braisne ont tenté par deux fois
d'aller réparer la voie à la gare Ciry -
Sermoise à 7 kilomètres de Braisne mais
par deux fois qu'on a reçu des obus heu-
reusement personne atteint.

Le 28 septembre reconnaissance jusqu'à Mont-
notre Dame

ce n'est plus une guerre en ces ma-
lheureux combats de victimes et combien
en core d'ici la fois, mais que Dieu
conserve.

Je voulais vous parler un peu de la
maison que vous avez achetée l'année
dernière en ma justice, ça me tracane
beaucoup encore, car je voudrais être
près l'habiter, mais j'ai été très occupé
tant de savoir que vous avez donné le
jardin pour travailler, je venais
dire sur une lettre que je pensais arriver
pour faire les réparations avant le
mois d'octobre, j'en suis toujours espoir
pourtant ça ne s'avance pas vite
mais espérons toujours ça ne peut pas
durer éternellement.

en danger de pontant si en trois torti
sans de saup, se n'ai jamais voulu le
dire mais si j'ai le bon heur de recte
de qu'on sera tous ensemble se vous
le raconter a vif voie, du reste j'espere
bien que vous ayez un mon citations
a l'ordre de la division etant a Braine
mais pourtant si il faudra retourner
je retournerai de bon coeur, car il faut
en finir avec ces saoudits barbares.
mon cher frere Pierre et moi nous con-
tinuerons la campagne, et que se touch-
aite qu'ils y aient que nous deux de
la famille, car ont passés des moments
qui n'est pas gai, mais se pense tout
même que la Clane 82 ne sera pas
appelli toutent pour a luy tu le fure
ce que se te souhaite Mr Emile
pourtant et n'est pas dit que la
Clane 82 ne sera pas rappellis mais
comme garde de voie, comme ca on
moins honnours pas la vie en
danger, car tu le fure ce n'est
pas de tout qu'on se supporte des
arrimées boches, mais est la nourriture
et le couchage. Les vous amment qu'on souffre

en danger de pontant si en trois torti
sans de saup, se n'ai jamais voulu le
dire mais si j'ai le bon heur de recte
de qu'on sera tous ensemble se vous
le raconter a vif voie, du reste j'espere
bien que vous ayez un mon citations
a l'ordre de la division etant a Braine
mais pourtant si il faudra retourner
je retournerai de bon coeur, car il faut
en finir avec ces saoudits barbares.
mon cher frere Pierre et moi nous con-
tinuerons la campagne, et que se touch-
aite qu'ils y aient que nous deux de
la famille, car ont passés des moments
qui n'est pas gai, mais se pense tout
même que la Clane 82 ne sera pas
appelli toutent pour a luy tu le fure
ce que se te souhaite Mr Emile
pourtant et n'est pas dit que la
Clane 82 ne sera pas rappellis mais
comme garde de voie, comme ca on
moins honnours pas la vie en
danger, car tu le fure ce n'est
pas de tout qu'on se supporte des
arrimées boches, mais est la nourriture
et le couchage. Les vous amment qu'on souffre

peut être maintenant que l'Italie sans
mille ça pourrait avancer un peu les évé-
nements pourtant ont causé du mal et
ça sera long, comme dans les dardanelles
c'est très dur, on n'aura beaucoup de
mal et ça sera très dur de dégager
le détroit ça nous coûtera cher, peut-être
espérons qu'il vaudra à bord, si ça ne
ira pas cette année ça ira l'année pro-
chaine, maintenant, on ne nous a pas
beaucoup qui ont aimé être en Italie
c'est que je prévoyais, car en allant en
Italie on se serait tenu dans
les compagnies de chemin de fer tandis
quand restés en France, peut-être un
peu ces gens ont nous enverrais dans les
tranches comme l'enfanterie, car figurer
vous qu'on n'est 110 compagnie à 900
hommes par compagnie ça fait un
chiffre et du jour qu'ils n'y aura pas
de travail pour nous ont pourvu
nous nous dans la ligne voilà que
je crains fort, nous autres qui avons travaillé
comme des nègres pendant le détroit de
la dardanelles encore pour finir nous enverra
à bord ça sera terrible, mais

espérons que ça m'arrivera pas de ce que je vous parle.
Et puis pour faire un jour, je parle maintenant des contacts que la guerre
finira dans l'infanterie que je vous ai dit, car je pense que l'infanterie
serait mon devoir d'arriver à l'infanterie. Je pense et tout n'est pas
l'infanterie, car ils y en ont maintenant que nous avons

Et par un moment que je ne vous fais
envoyer de lettres alors comme aujourd'hui est
monus a donne une tâche et au lieu de
finir a six heures et demi, je mis finit a cinq
h et demi alors comme j'ai une heure devant
moi je vais m'entretenir un peu avec vous

chers Dore et Ben j'ai quette Dijon depuis
quatre jours, et du reste vous avez du recevoir
ma carte de depart, me voila arrive a
Dole (Jura) pour une quinzaine, et apres
d'apres les decisions qui decident, ont decide
parti a la Marche, avec quatre autres
compagnies, ils y a deja les trois escouades
qui etaient restes pour l'entretien de la voie,
qui ont a faire a Dijon sont parties la bas
pour commencer a chatouiller le bois.

bons allons faire une ligne pour rejoindre
une pendriere a une gare quelle s'appelle
la gare de Donge, alors il y a du travail
pour deux mois et demi, mais ma compa
ne va que provisoirement, en attendant
qu'on nous rappelle sur le front
aussitot que les boches vont reculer,
mais c'est tres dur et le chari du reste
ont vos biens comme ca et par la de
cote de Amay, mais c'est la nomination
vous arrivent qu'on est touff