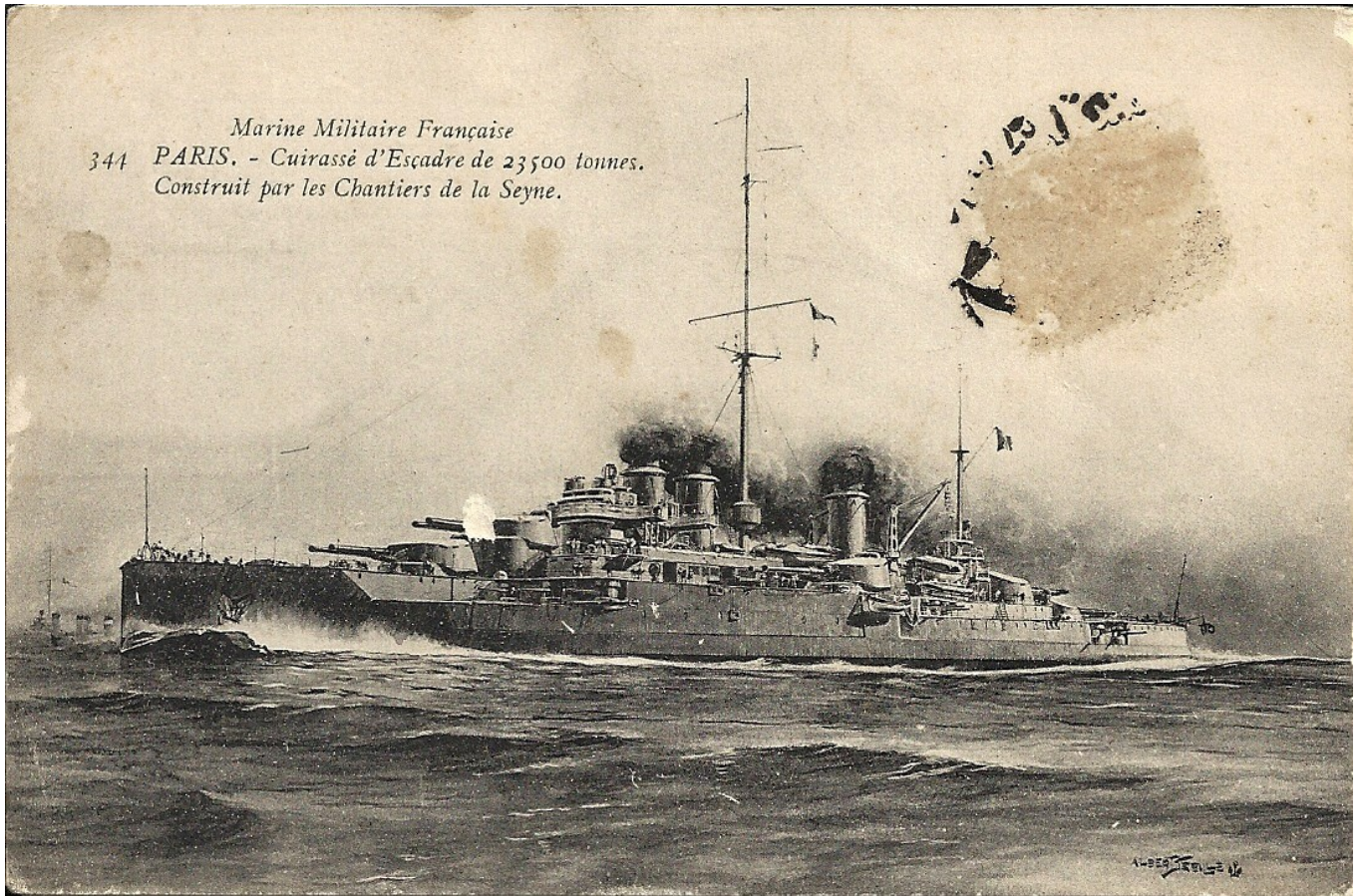


Marine Militaire Française  
 344 PARIS. - Cuirassé d'Escadre de 23500 tonnes.  
 Construit par les Chantiers de la Seyne.



## CARTE POSTALE

Tous les Pays étrangers n'acceptent pas la Correspondance au recto (Se renseigner à la Poste)

### CORRESPONDANCE

Mon cher Emile,  
 j'ai reçu ta lettre et j'en ai  
 pressé d'envoyer un mot de  
 remerciements à M<sup>r</sup> Eurocher.  
 Tu vois le type de mon bateau...  
 il est déjà en mer et paraît atteint  
 d'une bonne vitesse. Il n'a jamais  
 sorti de la rade et n'est pas même  
 achevé. Mais c'est ce qu'il sera  
 plus tard. La fusion de ma spécialité  
 est dissoute, il n'y aura plus de  
 manoeuvriers signaleurs il y aura  
 comme par le passé des timoniers  
 et des manoeuvriers. La question des  
 commis et des fourriers va être sou-  
 vent tranché avant quinze jours.

### ADRESSE

si la spécialité de commis revient,  
 j'en fais une demande à y  
 être réintégré comme j'étais  
 j'aurai un grand avantage pécuniaire.  
 D'ailleurs le Ministère ne  
 marchandera peut-être pas.

Bien à toi

*Horace*

ÉTABLISSEMENTS D'IMPRESSIONS PHOTOGRAPHIQUES MARIUS BAR - TOULON